



Datum **Ons kenmerk**
23 maart 2015 15060

Postadres **Bezoekadres**
Postbus 90155 Spoorlaan 181
5000 LH Tilburg

Opnieuw inrichten Ringbaan-West

Terugkoppeling vragen en opmerkingen inloopavond

De gemeente heeft in november 2014 tijdens een inloopavond het voorlopig ontwerp voor de nieuwe inrichting van Ringbaan-West gepresenteerd. De gemeente vervangt de rijbaan, stoep, fietspaden, openbare verlichting, riolering en de verkeerslichten. Er komen nieuwe bomen en er worden hagen geplant. In mei 2015 beginnen de nutsbedrijven met de werkzaamheden aan de gas- en waterleidingen. In augustus start de gemeente vervolgens met de nieuwe inrichting. De opmerkingen van bewoners tijdens de inloopavond zijn waar mogelijk meegenomen in het definitief ontwerp. Dit ontwerp vindt u op www.tilburg.nl/wegwerkzaamheden.

Voor de start van de werkzaamheden ontvangt u van de gemeente een nieuwe bewonersbrief met meer informatie. De nutsbedrijven informeren u zelf over hun werkzaamheden.

Belangrijkste opmerkingen

Hieronder een overzicht van de belangrijkste opmerkingen die tijdens de inloopavond zijn gemaakt.

Parkeren langs de ringbaan

Bewoners ervaren parkeeroverlast doordat medewerkers van de politie en CZ langs de ringbaan parkeren. De gemeente kan deze medewerkers niet verbieden om hier te parkeren. Het invoeren van parkeerregulering is op basis van het huidige beleid niet mogelijk, omdat het een voorwaarde is dat het nieuwe gebied grenst aan een gebied waar al parkeerregulering is ingevoerd. Dit is momenteel niet het geval.

Het is wel mogelijk om extra parkeerplaatsen aan te leggen door het versmallen van de kruising met de Abeelstraat en aan de kant van CZ extra parkeerplaatsen in te passen. Ook ter hoogte van Ringbaan-West 151-153 is ruimte voor extra parkeerplaats. Door aanpassing van de inritten van de woningen kunnen er nog drie extra parkeerplaatsen worden ingepast.

Bomen

Onderzoek naar de kwaliteit van de bomen heeft aangetoond dat de bomen aan de Ringbaan-West in slechte staat zijn. De werkzaamheden hebben ook negatieve gevolgen voor deze bomen. Vandaar de keuze om de bomen te vervangen. De soort boom wordt in een later stadium bepaald.

BEWONERSBRIEF



Asfalt

De Ringbaan West is één van de belangrijkste toegangswegen van de stad. Het college heeft in het "Actieplan geluid" maatregelen opgenomen om de geluidshinder op deze toegangswegen tegen te gaan. Ringbaan-West krijgt daarom geluid reducerend asfalt.

Fijnstof en geluidsoverlast

De gemeente wil de geluidsoverlast en het fijnstof verminderen door het verbeteren van de doorstroming en aanbrengen van geluidsarm asfalt op Ringbaan-West. Het planten van hagen in de berm zorgt ook dat een deel van het fijnstof wordt afgevangen.

Situatie parkeren Professor Gimbrèrelaan

Tijdens de avond is de wens uitgesproken om de Professor Gimbrèrelaan te voorzien van parkeerplaatsen. Een structurele oplossing kan worden meegenomen in het project Plataanstraat. Dit staat gepland in 2016. De gemeente kijkt of er tot die tijd extra tijdelijke parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd.

Kruising Abeelstraat

Tijdens de avond zijn er vragen gesteld of de middenberm ter hoogte van de Abeelstraat kan worden doorgetrokken. De kruising verdwijnt dan en de straat is alleen nog vanaf de Ringbaan-West komende vanuit het zuiden te bereiken.

De kruising bij de Abeelstraat heeft als functie de kantoren aan kant van CZ te ontsluiten. Het verkeer moet goed, veilig en snel naar zowel de A58 als de Midden Brabantweg kunnen rijden. Hiervoor moeten automobilisten zowel links- als rechtsaf kunnen slaan. De kruising is met verkeerslichten geregeld om de doorstroming en veiligheid te garanderen. Als de kruising verdwijnt gaan automobilisten verderop keren. Dit levert onveilige situaties op en is daarom geen optie.

In de nieuwe situatie wordt de kruising verkleind door de strook rechtsaf naar de Abeelstraat tegen de rijstrook rechtdoor te leggen. De stopstrepen staan zo dicht mogelijk bij de kruising.

Particuliere inritten

Het verlaten van hun inrit en het oprijden van de ringbaan ervaren bewoners als onveilig. Bijkomend probleem zijn de geparkeerde auto's die te dicht bij de inrit staan. Dit bemoeilijkt het uitrijden en blokkeert het zicht op de ringbaan.

Een oplossing hiervoor is de inritten verlengen tot aan de rijbaan. Om de parkeervakken grenzend aan de inrit veilig in en uit te kunnen rijden moeten deze onder een schuine hoek worden aangelegd. Dit voorkomt dat auto's te dicht bij de inrit parkeren. Bewoners kunnen zo altijd uitrijden en het zicht is optimaal. Door alleen de inrit te bestraten en de rest groen te houden voorkomt de gemeente dat er voor de inrit wordt geparkeerd. Een kruismarkering is dan overbodig.

Meer informatie

Hebt u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met Kristiaan van Riel van de gemeente. Hij is tijdens werkdagen bereikbaar per e-mail kristiaan.van.riel@tilburg.nl.

BEWONERSBRIEF