



Datum 19 februari 2018
Ons kenmerk 18053

Postadres Postbus 90155
5000 LH Tilburg
Bezoekadres Spoorlaan 181

Terugkoppeling inloopavond groot onderhoud Elzenstraat, Populierstraat, Pijnboomstraat en de Sint Ceciliastraat

De gemeente Tilburg wil na de zomervakantie starten met het groot onderhoud aan de Elzenstraat, Populierstraat, Pijnboomstraat en de Sint Ceciliastraat. Op maandag 18 december jl. heeft een inloopavond over de plannen plaatsgevonden in het wijkcentrum "In De Boomtak". Tijdens deze avond heeft de gemeente samen met ingenieurbureau Tauw het voorlopig ontwerp voor de Elzenstraat, Populierstraat, Pijnboomstraat en de Sint Ceciliastraat laten zien. Tijdens deze avond zijn er veel vragen gesteld. Hieronder vindt u een overzicht van alle vragen.

Inmiddels wordt het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt. Het definitieve ontwerp is waarschijnlijk klaar in maart. Daarover ontvangt u nog informatie. Als het ontwerp definitief is, start de aanbesteding van de werkzaamheden. De werkzaamheden starten in april en duren ongeveer twee maanden. Voordat de werkzaamheden daadwerkelijk van start gaan, ontvangt u een bewonersbrief met meer informatie.

1. Hoe zit het met de bereikbaarheid naar de parkeergarage van de Buxusdreef, tijdens zowel de uitvoering als in de nieuwe situatie?

De parkeergarage blijft tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Echter kan het niet worden voorkomen dat er op enig moment overlast kan worden ervaren door de werkzaamheden. De aannemer zal op tijd communiceren over de werkzaamheden.

2. Wat bevindt zich langs de entree van Vormenrijk aan de Sint Ceciliastraat?

Hier komt straks een afgesloten ruimte voor de containers van Vormenrijk. Er komt een pad dat aansluit op het trottoir aan de Sint Ceciliastraat.

3. Op het kruispunt Sint Ceciliastraat / Elzenstraat wordt veel overlast ervaren van verkeer dat niet afremt. Worden de drempels voldoende verhoogd om dit af te remmen?

De kruising wordt uitgevoerd volgens de voorgeschreven normen op het gebied van verkeersveiligheid. De St. Ceciliastraat wordt ten noorden van de Elzenstraat versmald waardoor de snelheid van het verkeer daalt.

4. Er is nu aan de zijde van de Herbergier een suggestieovergang gemaakt door middel van witte klinkers op het kruispunt. Kan hier een zebrapad komen? Of kan er in ieder geval een soortgelijke suggestieovergang worden teruggebracht?

BEWONERSBRIEF



In de huidige situatie zijn er witte markeringen die niet de functie hebben van een oversteekplaats, maar het autoverkeer wel alert maken op overstekende fietsers en voetgangers op deze plek. In het definitieve ontwerp komt er een oversteekplaats op deze locatie.

- 5. Kan de Elzenstraat worden teruggebracht naar eenrichtingsverkeer?**
Dit is niet wenselijk, de achterliggende straten moeten ook voldoende bereikbaarheid blijven.
- 6. Hoe wordt er omgegaan met de 100+ auto's die straks door de Elzenstraat naar de parkeergarage van Vormenrijk moeten? Worden er maatregelen genomen tegen de extra drukte?**
Nee, dit is bestemmingsverkeer. De straat kan deze hoeveelheid auto's makkelijk verwerken.
- 7. Parkeerplaatsen tegenover Elzenstraat 45-56 niet wenselijk in verband met het creëren van een onveilige situatie bij het kruispunt Elzenstraat - Sint Ceciliastraat.**
Het ontwerp voldoet aan de eisen van een 30 kilometer zone. De parkeervakken liggen op voldoende afstand van de kruising en beperken niet het zicht.
- 8. Hoe wordt het pannaveldje vormgegeven en hoe ziet de definitieve uitwerking van het 'lava pad' eruit?**
In de ontwerpfase naar het definitieve ontwerp wordt dit verder uitgewerkt door het adviesbureau.
- 9. Voor de Herbergier dient er voldoende ruimte te komen om het privé terrein op te kunnen rijden.**
In het huidige ontwerp is er voldoende ruimte om het terrein op en af te kunnen rijden.
- 10. Hoe zit het met de bereikbaarheid van De Herbergier tijdens de werkzaamheden?**
In overleg met de aannemer wordt de overlast tijdens de werkzaamheden waar mogelijk beperkt.
- 11. Met de nieuwe parkeerregulering is het op zondag vanaf 3 uur gratis parkeren? Wat gaat dit doen met 'onze' parkeerplaatsen in relatie tot het bezoek van Vormenrijk?**
In de Noordhoek geldt er betaald parkeren van maandag t/m vrijdag van 9:00 tot 15:00. Na 15:00 kunnen bezoekers gratis parkeren. Bewoners van Vormenrijk komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning om op straat te parkeren. Zij parkeren op eigen terrein.
- 12. In hoeverre mogen de bewoners van Vormenrijk en de ontwikkelingen tegenover de flatgebouwen straks gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen? Kunnen zij een parkeervergunning aanvragen?**
Nee, zij maken gebruik van parkeren op eigen terrein en komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning.
- 13. Is de Pijnboomstraat één of tweerichtingsverkeer?**
De Pijnboomstraat wordt tweerichtingsverkeer en krijgt een smal profiel om de snelheid te beperken.
- 13. Toegang Pijnboomstraat via de Boomstraat ziet er erg krap uit?**
Het profiel voldoet aan de norm.
- 14. Controleert de gemeente de bouwwerkzaamheden aan de Pijnboomstraat (nr. 16-18)**
Ja, hier is een bouwcontroleur van de gemeente aan toegewezen.

BEWONERSBRIEF



15 Hoe zit het met de bereikbaarheid van de garageboxen flat woningbouwvereniging Wonen Breburg (Pijnboomstraat) tijdens uitvoering?

De aannemer houdt hiermee rekening tijdens de werkzaamheden. Incidenteel zullen ze niet bereikbaar zijn. De aannemer informeert u hierover.

16 Komt er ergens een honden uitlaatveldje?

Binnen dit project wordt geen uitlaatveldje gerealiseerd.

17 Overlast van vogelpoep op auto's.

Deze vorm van overlast is voor de gemeente geen aanleiding om maatregel te nemen.

18 Kan de ontwerptekening in het Buurthuis worden gelegd zodat geïnteresseerde die kunnen inzien?

Ja, dit is mogelijk zodra de tekening een definitieve status heeft. Het definitieve ontwerp is straks ook online te bekijken. U ontvangt hierover nog informatie.

Meer informatie

Hebt u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met Pieter Hens van de gemeente. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 013 549 56 93 en per e- mail pieter.hens@tilburg.nl.

BEWONERSBRIEF